

ВСЕ, ЧТО НЕОБХОДИМО
ЗНАТЬ О

ЗАМЕНЕ МАСЛА

Замена масла – это первоочередная операция технического обслуживания.

ПОЧЕМУ НЕОБХОДИМО РЕГУЛЯРНО МЕНЯТЬ МАСЛО?

Регулярная замена масла в двигателе вашего автомобиля на новое, соответствующее нормам Peugeot, является необходимой операцией. Она позволяет избавиться от загрязнений, возникающих в процессе работы двигателя, а также гарантирует продолжительный срок эксплуатации двигателя и выпускной системы вашего автомобиля.

Новое масло:
уверенность в безупречной работе.

► РЕКОМЕНДАЦИИ PEUGEOT ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

Правильно проведенное техническое обслуживание двигателя продлевает срок его эксплуатации и позволяет сохранить его характеристики. С этой точки зрения замена масла имеет основополагающее значение. Необходимо регулярно менять масло и масляный фильтр двигателя вашего автомобиля.



ВСЕ, ЧТО НЕОБХОДИМО
ЗНАТЬ О

АМОРТИЗАТОРАХ

АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЯХ

ЗАМЕНЕ МАСЛА

КОНДИЦИОНЕРАХ

ОБСЛУЖИВАНИИ ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО
МЕХАНИЗМА

ОРИГИНАЛЬНЫХ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЯХ PEUGEOT

САЛОННЫХ ФИЛЬТРАХ

СИСТЕМЕ ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ

ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЕ

СИСТЕМЕ ОСВЕЩЕНИЯ

ШИНАХ

ЩЕТКАХ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ

CAFÉINE - Automobiles Peugeot R.C.S. Paris B 552 144 503 - Photos non contractuelles - 10/2010

ВСЕ, ЧТО НЕОБХОДИМО ЗНАТЬ О

ЗАМЕНЕ МАСЛА



PEUGEOT RECOMMENDS TOTAL

РОЛЬ ЗАМЕНЫ МАСЛА

1. МАСЛО

- Уменьшает трение.
- Снижает износ подвижных элементов двигателя вашего автомобиля (шатун, поршни и т.д.)
- Обеспечивает нормальное охлаждение двигателя вашего автомобиля.
- Поддерживает чистоту двигателя.
- Обеспечивает герметичность между цилиндром и поршнем.
- Предотвращает коррозию.
- Обеспечивает пуск двигателя при любой температуре.
- Синтетические масла нового поколения также:
 - Обеспечивают снижение* выбросов CO₂ за счет снижения расхода топлива.
 - Оптимизируют работу системы снижения токсичности отработавших газов (каталитический нейтрализатор или сажевый фильтр).

► РЕКОМЕНДАЦИИ PEUGEOT ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

Необходимо поддерживать нормальный уровень масла. Он должен находиться между минимальной и максимальной отметками уровня измерительного щупа. Peugeot рекомендует проверять уровень масла каждые 2000 км пробега или перед длительной поездкой.

2. МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР

- Позволяет поддерживать чистоту масла.
- Задерживает частицы пыли, продукты сгорания и абразивные частицы, образующиеся вследствие естественного износа механических деталей.
- Способствует охлаждению масла.

► РЕКОМЕНДАЦИИ PEUGEOT ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

Необходимо менять фильтр при каждой замене масла с целью продления срока эксплуатации двигателя вашего автомобиля.

* **Внимание!** Существуют специальные условия использования масла в зависимости от типа двигателя вашего автомобиля Peugeot. Для получения дополнительной информации следует обратиться в официальный дилерский центр Peugeot или к сервисной книжке вашего автомобиля.

Для обеспечения оптимальных характеристик двигателя вашего автомобиля и соответствия требованиям новых технологий, разработанных Peugeot, в сервисной книжке вашего автомобиля точно указывается категория масла, наиболее пригодная для вашего автомобиля. Соблюдение этого предписания обеспечивает длительный срок эксплуатации вашего автомобиля.

НОРМЫ PEUGEOT ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ НАДЕЖНОСТИ

Новые европейские нормы Euro V устанавливают предельные значения содержания выбросов вредных веществ в отработавших газах, превышение которых недопустимо. С целью обеспечения высокого качества технического обслуживания для различных двигателей компанией Peugeot были разработаны специальные нормы для моторного масла, которые являются более жесткими по сравнению с европейскими нормами.

► РЕКОМЕНДАЦИИ PEUGEOT ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

Следует выбирать только то масло, которое соответствует специальным нормам Peugeot. Таким образом обеспечивается более высокий КПД, увеличивается срок эксплуатации двигателя и сажевого фильтра, а также повышается топливная экономичность.



Peugeot рекомендует масла и смазки TOTAL, специально разработанные для двигателей марки.

НОРМЫ PEUGEOT, РЕШИТЕЛЬНО УСТРЕМЛЕННЫЕ В БУДУЩЕ

Совместимые с биотопливом смазочные материалы, соответствующие специальным нормам Peugeot, активно способствуют снижению выбросов вредных веществ и обеспечивают нормальную работу систем снижения токсичности отработавших газов, а именно:

- сажевого фильтра, который снижает выбросы сажи (для получения дополнительной информации см. пособие «Сажевый фильтр»);
- трехкомпонентного каталитического нейтрализатора, уменьшающего выбросы окислов азота (NOx), несгоревших углеводородов (HC) и окислов углерода (CO);
- объединенного с сажевым фильтром окислительного каталитического нейтрализатора, который также уменьшает выбросы HC и CO.

ОПРЕДЕЛИТЬ НЕОБХОДИМОЕ МАСЛО

СТЕПЕНЬ ВЯЗКОСТИ

Число перед "W"

Низкотемпературная вязкость.

Чем меньше это число, тем больше текучесть масла при низких температурах.

Число после "W"

Высокотемпературная вязкость.

Чем больше это число, тем больше вязкость масла при высоких температурах.

НАДЕЖНОСТЬ МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА PEUGEOT



Масляные фильтры Peugeot отличаются оптимальными характеристиками и отвечают самым жестким техническим требованиям.

- Задерживают большую часть загрязнений.
- Обеспечивают устойчивость к высоким температурам и значительным механическим воздействиям.
- Обеспечивают требуемую степень фильтрации в течение определенного периода времени без ухудшения условий смазывания деталей двигателя.

PEUGEOT И ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

С полной ответственностью Peugeot принимает активное участие в переработке загрязняющих веществ*.

На протяжении всех циклов существования автомобиля, от разработки проекта до утилизации замененных запасных частей, будучи обязательным производителем, Peugeot вместе со своей дилерской сетью ответственно подходит к переработке загрязняющих веществ.*

* Дополнительную информацию вы можете получить у официального дилера Peugeot или на сайте www.peugeot.ru

