

ВСЕ, ЧТО НЕОБХОДИМО ЗНАТЬ О

КОНДИЦИОНЕРАХ



PEUGEOT PARTNERBY TOTAL

ВСЕ, ЧТО
НЕОБХОДИМО
ЗНАТЬ О

АМОРТИЗАТОРАХ

АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЯХ

ЗАМЕНЕ МАСЛА

КОНДИЦИОНЕРАХ

ОБСЛУЖИВАНИИ ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО
МЕХАНИЗМА

ОРИГИНАЛЬНЫХ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЯХ PEUGEOT

САЛОННЫХ ФИЛЬТРАХ

СИСТЕМЕ ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ

ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЕ

СИСТЕМЕ ОСВЕЩЕНИЯ

ШИНАХ

ЩЕТКАХ СТЕКЛОЧИСТИТЕЛЯ

CAFÉINE - Automobiles Peugeot R.C.S. Paris B 552 144 503 - Photos non contractuelles - 10/2010

ВСЕ, ЧТО НЕОБХОДИМО
ЗНАТЬ О

КОНДИЦИОНЕРАХ

Кондиционер: комфорт на службе безопасности.

Система кондиционирования воздуха работает в двух направлениях.

В жаркую и холодную погоду она регулирует температуру воздуха в салоне и предотвращает запотевание стекол.

Кондиционер в рабочем состоянии:

обеспечение лучшей обзорности, а значит – более высокого уровня безопасности.

ПРАВИЛЬНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КОНДИЦИОНЕРА

ЕСЛИ ВАМ НЕОБХОДИМО:

Освежить воздух в салоне

Откройте стекла на несколько секунд для снижения температуры. Закройте стекла и включите кондиционер в положение «рециркуляция» на 5 минут. Выключите функцию рециркуляции и оставьте кондиционер включенным.

Быстро устранить запотевание

Установите заслонку распределения воздушных потоков в положение «ветровое стекло» или «удаление запотевания».

Переведите заслонку в положение «отопление», затем включите кондиционер.

Получать оптимальный уровень комфорта

Установите заслонку распределения воздушных потоков в положение «салон» или «ветровое стекло», а не в положение для подачи воздуха к ногам. Выберите среднюю скорость электровентилятора и выставите температуру воздуха в салоне 20 – 22°C.

► PEUGEOT РЕКОМЕНДУЕТ

Для продления срока службы кондиционера следует летом и зимой включать его минимум на 10 минут каждые 15 дней.

НАЗНАЧЕНИЕ КОНДИЦИОНЕРА

- Поддерживать комфортную температуру в салоне автомобиля в любое время года.
- Улавливать твердые частицы*, пыль и пыльцу, содержащиеся в наружном воздухе. Обеспечивать очистку воздуха в салоне автомобиля.
- Быстро устранить запотевание стекол и ветрового стекла путем подачи сухого воздуха. Функция эффективна зимой или при дожде.

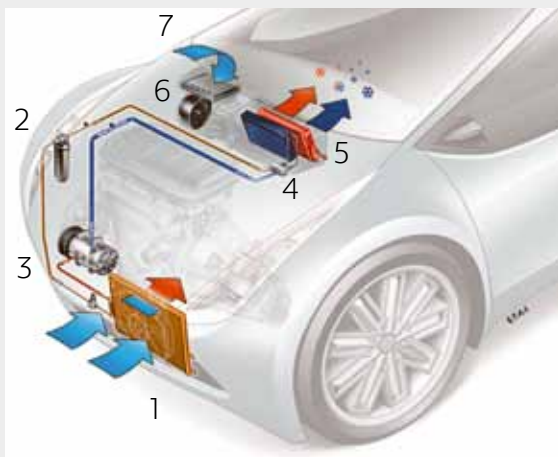
ПРИЗНАКИ НЕИСПРАВНОСТИ КОНДИЦИОНЕРА

- **Замедленное устранение запотевания стекол**
Необходимо проверить салонный фильтр.
- **Нерегулярное или замедленное охлаждение салона**
Необходимо провести диагностику кондиционера в сервисном центре: причиной может быть утечка хладагента. Это может привести к нарушениям работы тепловой системы.
- **Шум системы**
Возможна неисправность компрессора. Необходимо проверить его приводной ремень.
- **Неправильное распределение холодного воздуха**
Необходимо проверить электровентилятор салона, он может быть неисправен.

*Для автомобилей, оборудованных салонным фильтром.



РАБОТА КОНДИЦИОНЕРА



1. КОНДЕНСАТОР

Позволяет охладить хладагент в системе кондиционирования воздуха. Конденсатор обеспечивает переход хладагента из газообразного состояния в жидкое состояние для отвода тепла.

2. ОСУШИТЕЛЬ

Обеспечивает фильтрацию грязи и поглощает остаточную влагу для защиты от коррозии всей системы.

3. КОМПРЕССОР

Обеспечивает циркуляцию хладагента в газообразном/жидком состоянии в системе. Для защиты от повреждений смазывается маслом.



4. РЕДУКЦИОННЫЙ КЛАПАН

Понижает давление хладагента и регулирует расход хладагента, подаваемого в испаритель.

5. ИСПАРИТЕЛЬ

Это теплообменник, вырабатывающий холодный воздух. Охлаждает и осушает воздух, проходящий через его ребра.

6. ЭЛЕКТРОВЕНТИЛЯТОР

Подает кондиционированный воздух в салон через салонный фильтр*.

7. САЛОННЫЙ ФИЛЬТР

Препятствует проникновению пылицы, асфальтовой пыли, определенных частиц дыма от сгоревшего масла и сажи от углеводородов, а также определенных бактерий в салон. Защищает также от оседания на ветровом стекле частиц, снижающих обзорность водителя*.



*Для автомобилей, оборудованных салонным фильтром. В зависимости от типа автомобиля, может также устанавливаться перед контуром холодного воздуха.

▶ РЕКОМЕНДАЦИИ PEUGEOT ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

- *Следует заменять салонный фильтр* через каждые 15 000 км или не реже одного раза в год**.*
- *Необходимо проводить диагностику состояния кондиционера не реже одного раза в 2 года.*
- *Необходимо заменять осушитель каждые 4 года (или при пробеге 60 000 – 80 000 км)**.*
- *Следует дозаправить масло для компрессора до пробега 100 000 км**.*
- *Рекомендуется регулярно использовать обеззараживающее средство для салона с целью долговременного устранения микробов и неприятных запахов.*

▶ PEUGEOT РЕКОМЕНДУЕТ

Бактерии (вызывающие аллергию), микробы, неприятный запах... Существует эффективное решение для установки долговременного барьера их распространению. Приследующей проверке системы кондиционирования воздуха обратитесь к специалисту Peugeot для проведения санитарной обработки.



ПРОВЕРКА КОНДИЦИОНЕРА

Следует заранее готовиться к изменениям температуры. Полная диагностика кондиционера проводится чтобы защитить вас от любых неисправностей: приводной ремень и электромагнитная муфта компрессора, салонный фильтр*, давление хладагента, температура воздуха у воздуховодов, считывание информации в памяти компьютера.

НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА PEUGEOT

Запасные части Peugeot отвечают требованиям технической спецификации по системе кондиционирования воздуха вашего автомобиля и имеют оптимальные свойства.

PEUGEOT И ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Являясь ответственным производителем, компания Peugeot принимает активное участие в переработке загрязняющих веществ.***

На протяжении всех циклов существования автомобиля, от разработки проекта до утилизации замененных запасных частей, Peugeot вместе со своей дилерской сетью ответственно подходит к переработке загрязняющих веществ.***

*Для автомобилей, оборудованных салонным фильтром.

**Приводятся средние значения. Для получения информации по вашему автомобилю следует обратиться к официальному дилеру Peugeot.

***Дополнительную информацию вы можете получить у официального дилера Peugeot или на сайте www.peugeot.ru.

